



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 617]

नई दिल्ली, मंगलवार, दिसम्बर 12, 2000/अग्रहायण 21, 1922

No. 617]

NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 12, 2000/AGRAHAYANA 21, 1922

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 दिसम्बर, 2000

सा. का. नि. 913(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 198 और धारा 200 की उपधारा (2) के खंड (क) के साथ पठित धारा 60 की उपधारा (2) के खंड (ख) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारतीय रेल (चालित लाइन) साधारण नियम, 1976 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती हैं, अर्थात् :—

- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम भारतीय रेल (चालित लाइन) साधारण (चौथा संशोधन) नियम, 2000 है।
(2) ये राजपत्र में उनके प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
- भारतीय रेल (चालित लाइन) साधारण नियम, 1976 के अध्याय 3 में नियम 3.67 के उप-नियम (1) में खंड (ख) के पश्चात् निम्नलिखित खंड अंतःस्थापित किए जाएंगे, अर्थात् :—

“(ग) रेल प्रशासन दोहरी या बहुलाइन, घाट, उपनगरीय या स्वचालित ब्लाक क्षेत्रों पर कार्य करने वाले प्रत्येक गार्ड, ड्राइवर और पैट्रोलमैन को एक पयूजी का प्रदाय करेगा।

(घ) रेल प्रशासन

- दोहरी या बहुलाइन, घाट, उपनगरीय या स्वचालित ब्लाक क्षेत्रों पर कार्य करने वाले प्रत्येक गेटमैन को तीन पयूजियों का, और
- इकहरी लाइन खंड पर कार्य करने वाले प्रत्येक गेटमैन को एक पयूजी का,

प्रदाय करेगा”।

[सं. 99/सुरक्षा (ए एंड आर)/19/16]

शांती नारायण, सदस्य यातायात और पदेन सचिव

टिप्पणी :—मूल नियम अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 445(अ) तारीख 21 जुलाई, 1981 द्वारा भारत के राजपत्र में प्रकाशित किए गए थे और बाद में निम्नलिखित अधिसूचनाओं द्वारा उसमें संशोधन किए गए :—

- | | |
|--|--|
| 1. सा.का.नि. 320 तारीख 16 अप्रैल, 1983 | 8. सा.का.नि. 47 तारीख 13 फरवरी, 1999 |
| 2. सा.का.नि. 352 तारीख 30 अप्रैल, 1983 | 9. सा.का.नि. 213(अ) तारीख 18 मार्च, 1999 |
| 3. सा.का.नि. 514(अ) तारीख 27 जून, 1983 | 10. सा.का.नि. 283(अ) तारीख 26 अप्रैल, 1999 |
| 4. सा.का.नि. 476(अ) तारीख 28 जून, 1984 | 11. सा.का.नि. 581(अ) तारीख 3 जुलाई, 2000 |
| 5. सा.का.नि. 245 तारीख 23 मई, 1992 | 12. सा.का.नि. 708(अ) तारीख 6 सितम्बर, 2000 |
| 6. सा.का.नि. 83 तारीख 17 फरवरी, 1996 | 13. सा.का.नि. 852(अ) तारीख 8 नवम्बर, 2000 |
| 7. सा.का.नि. 101 तारीख 23 मई, 1998 | 14. सा.का.नि. 893(अ) तारीख 24 नवम्बर, 2000 |

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th December, 2000

G.S.R. 913(E).—In exercise of the powers conferred by clause (g) of sub-section (2) of section 60, read with section 198 and clause (a) of sub-section (2) of section 200, of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, namely :—

1. (1) These rules may be called the Indian Railways (Open Lines) General (Fourth Amendment) Rules, 2000.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, in Chapter III, in rule 3.67, in Sub-rule (1), after clause (b), the following clauses shall be inserted, namely :—
 - “(c) The Railway Administration shall supply every Guard, Driver and Patrolman working on the Double or Multiple line, Ghat, Suburban or Automatic Block Territories with one fusee.
 - (d) The Railway Administration shall supply:—
 - (i) every Gateman working on Double or Multiple line, Ghat, Suburban or Automatic Block Territories with three fusees; and
 - (ii) every Gateman working on single line section with one fusee.”

[No. 99/Safety (A&R)/19/16]

SHANTI NARAIN, Member Traffic
and Ex-officio Secy.

Note.—The principal rules were published in the Gazette of India vide notification Number GSR 445(E), dated the 21st July, 1981 and subsequently amended vide Notifications number :—

- | | |
|---|--|
| (1) G.S.R. 320, dated the 16th April, 1983. | (8) G.S.R. 47, dated the 13th February, 1989. |
| (2) G.S.R. 352, dated the 30th April, 1983. | (9) G.S.R. 213(E), dated the 18th March, 1999 |
| (3) G.S.R. 514(E), dated the 27th June, 1983. | (10) G.S.R. 283(E), dated the 26th April, 1999. |
| (4) G.S.R. 476 (E) dated the 28th June, 1984. | (11) G.S.R. 581(E), dated the 3rd July, 1999. |
| (5) G.S.R. 245, dated the 23rd May, 1992. | (12) G.S.R. 708(E), dated the 6th September, 2000. |
| (6) G.S.R. 83, dated the 17th February, 1996. | (13) G.S.R. 852(E), dated the 8th November, 2000. |
| (7) G.S.R. 101, dated the 23rd May, 1998. | and |
| | (14) G.S.R. 893(E), dated the 24th November, 1999 |